



Todos os veículos Peugeot estão de acordo com o PROCONVE, Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Colar etiqueta de identificação da Concessionária

ESTILO HARMONIOSO, DINÂMICO E ELEGANTE

O espírito que norteou o trabalho dos designers da Peugeot em torno do Novo Peugeot 408 pode ser resumido em três palavras: harmonia, elegância e dinamismo.

A principal exigência foi dotar o veículo de proporções equilibradas, com volumes simples e fluidos, que servissem de base para que os designers pudessem esculpir linhas sutilmente requintadas, puras e sensuais.

No centro do Novo Peugeot 408 está alojado o Novo Leão da marca Peugeot, realçado pela moldura cromada em forma de U, sendo o primeiro veículo a ostentar a nova imagem da Marca no continente sul-americano.



3 ANOS
DE GARANTIA
TOTAL*

*Condicionado ao cumprimento do Plano de Manutenção e informações contidas no Caderno de Manutenção e Garantia do Peugeot 408.



PERFEITO DINAMISMO

O Novo Peugeot 408 tem estilo inconfundível, combinando dinamismo e elegância com um design moderno e harmônico.

O equilíbrio em proporções do design desperta a emoção e garante o caráter de um sedã elegante e de status.

Com incrível conforto interno e dirigibilidade incomparável, o Novo Peugeot 408 é um convite para desfrutar de uma experiência inédita.



DESIGN INTERNO SEDUTOR

O Novo Peugeot 408 é o equilíbrio perfeito entre esportividade e conforto.

Seus atributos internos proporcionam um incomparável conforto:

- Painel que acolhe os mostradores é compacto, reservando, assim, uma vasta superfície para materiais nobres, tanto no aspecto visual quanto tátil (como o revestimento do tipo "slush", macio ao toque).
- Equipamentos de conforto integrados: ar-condicionado digital bi-zone, rádio CD player com MP3, sistema hands free Bluetooth® e conexão USB Box.
- Acabamentos cromados e o dinamismo realçado por seus detalhes que destacam o design do veículo.

EM CADA DETALHE

Dirigir o Peugeot 408 é sinônimo de conforto.

Com design ergonômico, volante com altura e profundidade reguláveis, além de reguladores manuais ou elétricos de assentos (de acordo com a versão), o motorista dispõe das melhores tecnologias para tornar sua experiência de condução mais prazerosa.

O Novo Peugeot 408 é o equilíbrio entre esportividade e conforto, e se diferencia pela elegância, com itens inovadores e design renovado, além de sua qualidade, comprovada pelo seu acabamento e materiais.

O Peugeot 408 resume as inovações tecnológicas em itens como:

- Acendimento automático de faróis
- Limpador de para-brisa com sensor de chuva
- Teto solar elétrico
- GPS incorporado com visualização em tela panorâmica antirreflexo de 7 polegadas, retrátil eletricamente
- Regulagem do banco do motorista elétrica



MAIS ESPAÇO, MAIS CONFORTO

Porta-malas

Com formas retilíneas e engenhosos espaços para acomodar a bagagem, o porta-malas do Novo Peugeot 408 oferece uma das maiores capacidades de carga no segmento de sedãs médios, 526 litros.

Além disso, o assento traseiro é rebatível por partes (1/3 - 2/3).

Arquitetura interna

O seu design interior com as suas linhas fluidas, valorizadas por materiais nobres, explora no máximo a sua arquitetura semielevada. Os detalhes são precisos, refinados e reforçam a impressão de qualidade incontestável. Sua arquitetura semielevada oferece sensação de liberdade, espaço e uma luminosidade recorde.

Conforto interno

A ergonomia do Peugeot 408 foi particularmente estudada, com volante regulável em altura e profundidade, banco com múltiplas regulagens, fazendo com que o condutor disponha de uma série de elementos que contribuem para seu conforto e prazer em dirigir.



CONFORTO DINÂMICO, ACÚSTICO E TÉRMICO

Como é característico da Marca, o Peugeot 408 desenvolve ao máximo todo o conjunto de suspensão, direção e freios para obter um comportamento dinâmico de excelência.

Essencial para o conforto e como prova do know-how da Marca, o tratamento acústico do Novo Peugeot 408 foi integrado a todos os níveis do desenvolvimento do veículo, envolvendo:

- A aplicação de um para-brisa acústico que filtra os ruídos provenientes do exterior;
- O aumento de rigidez da carroceria, que implica na ausência de ruídos internos;
- O processo de fixação do chassi à carroceria;
- A escolha de juntas de dupla vedação e de vidros laterais com espessura de 4 mm;
- Placas insonorizantes que revestem o capô e a tampa do porta-malas.

O ar-condicionado digital bi-zone, disponível a partir da versão Feline, com sua regulagem independente (motorista/passageiro), ajuda a proporcionar o conforto térmico necessário para o bem-estar dos passageiros.

MOTOR

O Peugeot 408 alia esportividade, dirigibilidade e dinamismo.

Diversas inovações de engenharia aperfeiçoaram a troca ascendente e descendente de marchas de forma muito suave, reduzindo as trocas excessivas e melhorando a fluidez do veículo na cidade ou na estrada.

A Peugeot, em vista de seu compromisso com o meio ambiente, oferece motorizações concebidas sob as normas de antipoluição EURO 4, com excelente desempenho e melhor rendimento do motor com consumo reduzido.

Sua motorização, 4 cilindros e 16v Flex 2.0L com potência máxima de 151cv a 6.000 rpm, é acoplada, de acordo com a versão, a um câmbio manual de cinco marchas ou a um novo câmbio com comando sequencial, AT8, desenvolvido para privilegiar o conforto e proporcionar uma condução dinâmica em modo sequencial.



SEGURANÇA

A estrutura do Peugeot 408 foi concebida para dissipar a energia da colisão em caso de choque. Para isso, utilizaram-se materiais de alta elasticidade e torção.

Diferentes equipamentos fazem do Peugeot 408 uma referência em segurança:

- Seus 6 air bags com 8 pontos de proteção (frontais, laterais e tipo cortina) protegem os passageiros em casos de batida frontal e lateral*.

- O veículo é equipado de série com sistema ABS, repartição eletrônica de frenagem (REF) e ajuda à frenagem de emergência (AFU). O acendimento automático do pisca-alerta em caso de forte desaceleração completa esse dispositivo.

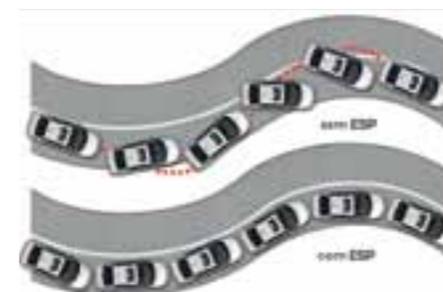
- O ESP (Electronic Stability Program) de última geração detecta e corrige riscos de perda de aderência em situações como curvas fechadas, desvios bruscos e pisos escorregadios, atuando sobre os freios e o acelerador*.

- No Peugeot 408, o equipamento acrescenta a essas funções um sistema de antipatinagem (ASR) e controle de estabilidade (CDS). Ele pode ser desconectado, para garantir uma certa motricidade em situações delicadas, voltando a se conectar automaticamente acima de 50 km/h*.

- Faróis de neblina.
- Cintos de segurança pirotécnicos de 3 pontos de fixação nos 5 lugares.

- Faróis de Xenon direcionais e autorreguláveis com limpa-faróis*.
- Freios a disco nas 4 rodas (dianteiros ventilados).

*De acordo com o modelo.





VERSÕES

Allure

(2.0L mecânico e automático 151cv)

- Freios ABS
- Air bags frontais (motorista e passageiro)
- Ar-condicionado com regulagem manual
- Direção eletro-hidráulica
- Faróis de neblina dianteiros
- Rodas de liga leve de 16 polegadas
- Computador de bordo
- Rádio CD player com MP3
- 6 alto-falantes
- Retrovisores externos elétricos
- Coluna de direção com regulagem de altura e profundidade
- Vidros elétricos sequenciais dianteiros e traseiros com sistema antiesmagamento
- Comando de rádio na coluna de direção
- Painel com fundo branco (versão automática)
- Travamento automático das portas e porta-malas
- Piloto automático + limitador de velocidade (versão automática)
- Sistema hands free Bluetooth®
- Entrada USB para som
- Bancos traseiros rebatíveis 1/3 e 2/3 com apoio central para o braço
- Grade de para-choque dianteiro com friso cromado

Feline

(2.0L automático 151cv)

Dentre os equipamentos da versão Allure, somam-se a esta versão:

- 2 air bags laterais
- 2 air bags de cortina
- Teto solar elétrico
- Ar-condicionado automático digital bi-zone com duas saídas traseiras
- Bancos de couro
- Controle dinâmico de estabilidade (ESP)
- Acendimento automático dos faróis
- Limpador de para-brisa com sensor de chuva
- Retrovisor interno eletrocromico
- Retrovisores rebatíveis eletricamente
- Rodas de liga leve de 17 polegadas
- Alarme
- Soleira de porta cromada
- Sensor de estacionamento traseiro
- Pedais em alumínio

Griffe

(2.0L automático 151cv)

Dentre os equipamentos da versão Feline, somam-se a esta versão:

- Navegador GPS Integrado ao painel e retrátil eletronicamente
- Sensor de estacionamento dianteiro
- Faróis de Xenon autodirecionais
- Banco do motorista com regulagem elétrica

Motor	
Número de cilindros	4
Número de válvulas / cilindro	16
Cilindrada (L)	2.0 L
Potência máxima cv (DIN) / rpm	Álcool: 151 / 6.000 - Gasolina: 143 / 6.250
Torque máximo mkgf (DIN) / rpm	Álcool: 22 / 4.000 - Gasolina: 20 / 4.000
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Transmissão	
Tração	Dianteira

CORES

PINTURA METÁLICA



Azul Burrosque



Cinza Aluminium



Cinza Cendré



Cinza Dolomites



Cinza Grafito



Cinza Manitoba



Preto Perla Nera



Vermelho Luc

PINTURA SÓLIDA



Branco Banquise

Nota: As cores reproduzidas podem apresentar variações em relação às cores reais dos veículos, devido ao processo de impressão utilizado neste folheto.

Características Físicas	408 Allure 2.0 Mec.	408 Allure 2.0 Aut.	408 Feline 2.0 Aut.	408 Griffe 2.0 Aut.
Número de lugares				
Lugares	5			
Massa (kg)*				
Peso vazio em ordem de marcha	1468	1494	1524	1527
Combustível				
Capacidade do tanque (litros)	60			

*Os valores podem variar conforme os equipamentos, combustível, altitude, mudança de produto ou ano/modelo.

DIMENSÕES (mm)



As informações e imagens deste folheto se baseiam nas características técnicas vigentes no momento da impressão do presente documento (fevereiro 2011). Os equipamentos apresentados nos veículos fotografados são de série ou opcionais segundo os modelos. Com base na política de melhoria constante do produto, a Peugeot pode modificar sem aviso prévio as características técnicas, os equipamentos, os opcionais e as cores. Assim, este folheto constitui informação de caráter geral e não é um documento de caráter contratual. Para mais informações, queira entrar em contato com sua concessionária.